УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

Первомайского сельсовета

Бийского района Алтайского края

от «14» ноября 2017 № 130

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Первомайский сельсовет**

**Бийского района Алтайского края**

**на период 2017 – 2032 годы**

с. Первомайское 2017 год.Оглавление

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Паспорт программы | 3 |
| 2. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 5 |
| 2.1. | Демографическое развитие муниципального образования Первомайский сельсовет | 6 |
| 2.2. | Перспективное строительство муниципального образования Первомайский сельсовет | 7 |
| 2.3. | Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет | 7 |
| 3. | Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы | 13 |
| 4. | Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы | 14 |
| 4.1. | Общие положения | 14 |
| 4.2. | Система дорожной деятельности | 15 |
| 5. | Ожидаемые результаты | 16 |
| 6. | Организация управление Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства | 16 |
| 7. | Предложения по инвестиционным преобразованиям,  совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения. | 17 |
|  | Приложение № 1  Приложение № 2 | 18  20 |
|  | Приложение № 3 | 25 |

Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края на период 2017 – 2032 годы **-** разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края, утверждённым решением Первомайского сельского Совета народных депутатов Бийского района Алтайского края от 09 февраля 2016 года № 2-снд (далее – Генеральный план).

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края на период 2017 – 2032 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  Генеральный план муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края.  Программа социально-экономического развития муниципального образования Бийский район Алтайского края на 2013-2017 годы;  Программа социально-экономического развития Первомайского сельсовета Бийского района Алтайского края на 2013 - 2017 годы. |
| Разработчик и заказчик программы, местонахождение | Администрация Первомайского сельсовета Бийского района Алтайского края  Алтайский край, Бийский район, с. Первомайское, пл. Мира, 3 |
| Исполнители программы | Администрация Первомайского сельсовета Бийского района Алтайского края |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Первомайского сельсовета Бийского района Алтайского края |
| Цель программы | Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования  Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования  Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Велижанского сельсовета |
| Задачи программы | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения  Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения  Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры  Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности  Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения  Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельность в поселении  Условия для управления транспортным спросом  Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам  Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения  Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Сроки реализации программы | 2017-2032 годы  1 этап (5 лет) с 2017 до 2022 года;  2 этап (10 лет) с 2022 до 2032 года |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  средства частных инвесторов  бюджетные средства  Средства местного бюджета на 2017-2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы | разработка проектно-сметной документации  приобретение материалов и ремонт дорог  мероприятия по организации дорожного движения  ремонт и содержание автомобильных дорог |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения;  современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселения |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;  количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения;  количество километров отремонтиро­ванных автомобильных дорог общего пользования местного значения |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Велижанский сельсовет (далее – Велижанский сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Велижанского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

**2.1. Демографическое развитие муниципального образования Велижанский сельсовет**

Муниципальное образование Первомайский сельсовет входит в состав Бийского муниципального района Алтайского края. В состав муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края входят: с. Первомайское (административный центр), пос. Березовая Горка, пос. Восточный, пос. Ягодный, пос. Ясная Поляна. Территория поселения расположена в западной части Бийского района на расстоянии 16 км от ближайшей железнодорожной станции г. Бийск и в 5 км от города Бийск.

Местное самоуправление осуществляется на всей территории Первомайского сельсовета в пределах границ, определенных законом Алтайского края от 08.05.2007 г. № 42-ЗС «О статусе и границах муниципальных и административно-территориальных образований Бийского района Алтайского края». Первомайский сельсовет наделен статусом сельского поселения. С запада Первомайский сельсовет граничит с Заринским сельсоветом, на севере с Целинным районом Алтайского края, на востоке с Шебалинским и Калининским сельсоветами, на юго-востоке с Енисейским и Малоугреневским сельсоветами.

Посёлок Ягодный расположен на расстоянии 4 км на север от с. Первомайское, поселок Восточный расположен на расстоянии 8 км на север-восток от с. Первомайское, поселок Ясная Поляна расположен на расстоянии 15 км на север-восток от с. Первомайское, поселок Березовая Горка расположен на расстоянии 20 км на север-восток от с. Первомайское.

С Барнаулом и другими городами и районами края Первомайский сельсовет связан автомобильными дорогами.

Площадь муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края составляет 20 113 га.

Общая протяженность основных улиц и проездов – 106,5 км, в т.ч.:

Таблица 1.1.1 Сведения о площади и численности постоянного населения МО Первомайский сельсовет (по состоянию на 01.01.2017 г.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Перечень сельских населенных пунктов | Площадь, га | Количество  домовладений | Численность проживающего населения, чел |
| с. Первомайское | 520 | 2110 | 5999 |
| п. Березовая Горка | 28,28 | 51 | 153 |
| п. Восточный | 46,76 | 117 | 381 |
| п. Ягодный | 56,2 | 65 | 198 |
| п. Ясная Поляна | 37 | 123 | 420 |

Основную производственную базу муниципального образования Первомайский сельсовет составляют следующие предприятия:

- АКГУП «Бийское;

- ООО «Первомайское ЖКХ».

- ИП Терентьев.

- ООО «Озокерит»

- КГБУЗ «Бийская ЦРБ»

**2.2. Перспективное строительство муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края**

За счет участия на условиях софинансирования в реализации федеральных и краевых целевых программ по обеспечению жильем отдельных категорий граждан молодые специалисты и молодые семьи улучшают жилищные условия.

В сельсовете спрос населения на улучшения жилищных условий возрастает. Высокий спрос населения на улучшение жилищных условий обусловлен, прежде всего, ростом молодых семей. Большинство молодых семей приобретают жилье за счет материнского капитала.

**2.3. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет**

В настоящее время по территории Первомайского сельсовета проходят автомобильная дорога регионального значения «Бийск-Мартыново-Ельцовка- граница Кемеровской области», дороги межмуниципального значения:

«К-05-Березовая Горка-Шебалино», «Первомайское-Заря», «Подъезд к п. Восточному», «Подъезд к пос. Ягодный». Все дороги обслуживает ГУП ДХ АК «Юго – Восточное ДСУ».

Формирование внешних транспортных связей имеет основополагающее значение в определении планировочной структуры и в развитии дорог и транспорта. В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Транспортная схема по обеспечению автобусного движения и обеспечения транспортных услуг населения завязана со схемой движения транспорта г. Бийска. На территории района работает несколько автобусных маршрутов, они охватывают все населенные пункты района, обеспечивая круглогодичную перевозку пассажиров. Кроме того, семь школьных автобусов ежедневно доставляют детей из отдаленных сел в крупные населенные пункты, где есть школы.

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов и в гаражных кооперативах.

Со всеми населенными пунктами администрации есть автомобильное сообщение, дорога асфальтирована.

Типы покрытия и категории автодорог Бийского района:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог | Асфальто- бетонное | Черно- гравийное | Гравийно- щебеночное | Грунтовое | Всего | Категория |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Дороги 4-й, 5-й, 6-й категории** | | | | | | |
| Бийск- Новокузнецк (15 км.) –  Ясная Поляна – Березовая Горка | 10,0 | - | - | 1,5 | 11,5 | 4 |
| Бийск- Новокузнек (10,5 км.) –  Ягодное | - | - | 1,0 | - | 1,0 | 5 |
| Бийск- Новокузнецк (4км) Первомайский- Студенческий- Заря | 2,5 | 3,0 | 3,5 | - | 9,0 | 5 |
| Березовая Горка – Степное | - | - | 0,2 | 13,5 | 13,7 | 6 |
| Всего | 12,5 | 3,0 | 4,7 | 15,0 | 35,2 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км. | Категория |
| 01 204 870 ОП МП П 013 | От угольной котельной №1 до остановки»ПМК Восточное» | 4,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 014 | От АГЗС до остановки центральная | 3,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 009 | От асфальтного завода до Тогульского тракта | 12,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 001 | От пункта газораздатки до Школы №2 | 5,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 002 | От авт. Остановки «Развилка» (тогульский тракт) до лесопосадки хвойной | 21,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 003 | От авт. Остановки «Бурвод» до тогульского тракта | 1,5 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 004 | От газовой заправки с. Первомайское до ул. Трестовская п. Восточный | 17,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 007 | От тогульского тракта до п. Восточный | 5,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 008 | От ЦРМ п. Восточный до сельскохозяйственной фермы п. Восточный | 5,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 006 | От тогульского тракта до сельскохозяйственной фермы п. Ягодный | 10,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 011 | От авт. Остановки «Тогульский тракт» до фермы п. Ясная Поляна | 10,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 010 | От фермы п. Ясная Поляна до водозабора п. Ясная Поляна | 5,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 012 | От фермы п. Ясная Поляна до ул. Центральная п. Березовая Горка | 5,0 | 4 |
| 01 204 870 ОП МП П 005 | От Фап п. Березовая Горка до ЦРМ п. Березовая Горка | 3,0 | 4 |

Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса. В таблице представлен реестр дорог Первомайского сельсовета.

Генеральным планом в соответствии с СП 42.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 2.01.01-89\*) принята следующая классификация сельских улиц и дорог (данная классификация отражена в таблице):

* поселковая дорога;
* главная улица в жилой застройке;
* основная улица в жилой застройке;
* второстепенная улица в жилой застройке;
* проезд.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | | **Наименование улиц** | **Категория дорог и улиц** |
| **1** | | **2** | **3** |
| **1** | | **ул. Целинная** | **Главная улица в жилой застройке** |
| **2** | | **ул. Октябрьская** | **Основная улица в жилой застройке** |
| **3** | | **ул. Советская** |
| **4** | | **ул. Спортивная** |
| **5** | | **ул. Магистральная** |
| **6** | | **ул. Новая** |
| **7** | | **ул. Восточная** | **Второстепенная улица в жилой застройке** |
| **8** | | **ул. Березовая** |
| **9** | | **ул. Пригородная** |
| **10** | | **ул. Бийская** |
| **11** | | **ул. Луговая** |
| **12** | | **ул. Степная** |
| **13** | | **ул. Социалистическая** |
| **14** | | **ул. Буровая** |
| **15** | | **ул. Северная** |
| **16** | | **ул. Сибирская** |
| **17** | | **ул. Полянка** |
| **18** | | **пер. Строительный** |
| **19** | | **ул. Пролетарская** |
| **20** | | **ул. Луговая** |
| **21** | | **ул. Демидова** |
| **22** | | **ул. Первомайская** |
| **23** | | **ул. Школьная** |  |
| **24** | | **ул. Алтайская** |
| **25** | | **ул. Парковая** |
| **26** | | **пл. Мира** |
| **27** | | **ул. Цветочная** |
| **28** | | **ул. Новая** |
| **29** | | **ул. Лесная** |
| **30** | | **ул. Дачная** |
| **31** | | **ул. Садовая** |
| **32** | | **ул. Советская** |
| **33** | | **ул. Тогульская** |
| **34** | | **ул. Студенческая** |
| **35** | | **ул. Спортивная** |
| **36** | | **ул. Солнечная** |
| **37** | | **ул. Урожайная** |
| **38** | | **ул. Рабочая** |
| **39** | | **ул. Тогульский тракт** |
| **40** | | **ул. Крайняя** |
| **41** | | **ул. Молодежная** |
| **42** | | **пер. Весенний** |
| **43** | | **ул. Пролетарская** | **Проезд** |
| **44** | | **пер. Мирный** |
| **п. Ягодный** | | | |
| **1** | **ул. Центральная** | | **Основная улица в жилой застройке** |
| **2** | **ул. Тихая** | | **Второстепенные улицы в жилой застройке** |
| **3** | **ул. Дачная** | |
| **4** | **ул. Садовая** | |
| **5** | **ул. Крайняя** | |
| **п. Восточный** | | |
| **1** | **ул. Центральная** | | **Основная улица в жилой застройке**  **Второстепенные улицы в жилой застройке** |
| **2** | **ул. Школьная** | |
| **3** | **ул. Трестовская** | |
| **4** | **ул. Рабочая** | |
| **5** | **ул. Молодежная** | |
| **п. Ясная Поляна** | | | **Основная улица в жилой застройке**  **Второстепенные улицы в жилой застройке** |
| **1** | **ул. Центральная** | |
| **2** | **ул. Школьная** | |
| **3** | **ул. Новая** | |
| **4** | **ул. Зеленая** | |
| **п. Березовая Горка** | | | **Основная улица в жилой застройке**  **Второстепенные улицы в жилой застройке** |
| **1** | **ул. Центральная** | |
| **2** | **ул. Крайняя** | |
| **3** | **ул. Школьная** | |
| **4** | **ул. Рабочая** | |

Создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и

качества жизни населения Бийского района невозможно без развитой транспортной инфраструктуры.

В данной отрасли имеется ряд проблем:

* отставание реальных потребительских свойств автомобильных дорог от нормативных требований;
* отсутствие связи определенных населенных пунктов по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;
* недофинансирование выпадающих доходов перевозчиков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов;
* износ основных фондов, инфраструктуры и подвижного состава;
* перевозка пассажиров из малонаселенных пунктов является нерентабельной в связи с малой загрузкой автобуса;
* несоответствие выделяемых на содержание, ремонт и строительство (реконструкцию) средств нормативной потребности.

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Пешеходное движение осуществляется по проезжей части улиц, создавая предпосылки для дорожно-транспортных происшествий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется в индивидуальных гаражах, а также на территории приусадебных участков.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 80% от общего объема пассажирских перевозок.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Первомайского сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

**3**. **Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Развитие транспортной системы Первомайского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

В соответствии с программой социально-экономического развития Бийского

района Алтайского края на 2013-2017 годы целью является удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. Выделены следующие задачи:

* сохранение, развитие и поддержание в рабочем состоянии существующей дорожной сети общего пользования;
* модернизация автотранспортного парка;
* создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями Бийского района;
* обеспечение регулярного автобусного сообщения;
* повышение комплексной безопасности населения на транспорте.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 до 2032 года.

1 этап (5 лет) с 2017 до 2022 года.

2 этап (10 лет) с 2022 до 2032 года.

Реализация программы будет осуществляться весь период.

**4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

**4.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
* перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджетов Бийского района, Первомайского сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

**4.2.Система дорожной деятельности**

Одной из основной проблем автодорожной сети Велижанского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.

7. Условия для управления транспортным спросом.

8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**5. Ожидаемые результаты (оценка эффективности мероприятий)**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства**

Программа реализуется на территории Первомайского сельсовета Бийского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется администрацией Первомайского сельсовета и Администрацией Бийского района. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Приложении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Первомайского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Первомайского сельсовета и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Первомайского сельсовета Бийского района Алтайского края. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией сельсовета по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой Первомайского сельсовета.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Совершенствование нормативно-правовой базы для Программы предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;

- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;

- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Приложение №1

к Программе

ДИНАМИКА

Важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края на 2017-2032 годы»

| № п/п | Показатель (индикатор)  (наименование) | Единица  измере-ния | Значения показателей | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2033 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | 89 | 89 | 87 | 85 | 83 | 50 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | – | – | – | – | – | – |
| 3. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | услов­ные еди­ницы | – | – | – | – | – | – |
| 4.. | Количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Количество километров отремонтиро­ванных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 15 |
| 6. | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования | про  цент | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Приложение № 2

к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края на 2017-2032 года»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель, задачи, мероприятия | Срок реали-  за  ции | Участник программы | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 -2033 г. | Всего тыс. руб. | Источники финансирования |
| **Дороги и придорожный сервис** | | | | | | | | | | |
| **Цели:** уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  **Задачи:** содержание сети автомобильных дорог в полном объеме; ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии  Мероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Ремонт улично-дорожной сети в с. Первомайское | 2018 – 2032 г.г. | Администра-ция района Администра-ция  сельсовета |  |  |  |  |  |  |  | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
| 2. Ремонт улично-дорожной сети в п. Ясная Поляна | 2018 – 2021 г. | Администра-ция района Администра-ция сельсовета |  |  |  |  |  |  |  | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
| 3. Ремонт улично-дорожной сети в п. Березовая Горка | 2020 - 2025 г. | Администра-ция района Администра-ция сельсовета |  |  |  |  |  |  |  | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
| 4. Ремонт улично-дорожной сети в п. Ягодный | 2019-2022 г. | Администра-ция района Администра-ция сельсовета |  |  |  |  |  |  |  | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
| 5. Строительство придорожного сервиса | 2022-2033 г. | Частные лица |  |  |  |  |  |  |  | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |
| 6. Ремонт улично-дорожной сети в п. Восточный | 2020-2025 г | Администра-ция района Администра-ция сельсовета |  |  |  |  |  |  |  | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |

**Дорожные знаки:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели: безопасность движения  Задачи: предупреждение дорожно-транспортных происшествий  Мероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.Установка недостающих и, пришедших в негодность, дорожных знаков | 2018– 2032 г. | Админи-страция района Админи-страция сельсове-та |  |  |  |  |  |  |  | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |

**Освещение дорог:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели: обеспечение комфортности и безопасности жизнедеятельности  Задачи: повышение качества транспортного обслуживания  Мероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.Установка осветительных приборов | 2019– 2032 г. | Админис-трация района Админис-трация сельсовета |  |  |  |  |  |  |  | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | В том числе |
|  |  |  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные источники |

Приложение № 3

к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский сельсовет Бийского района Алтайского края на 2017-2032 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. руб. | | | | | | |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022-2033 г. | Всего за период 2017-2021 г. |
| Всего финансовых затрат | - | - | - | - | - | - | - |
| В том числе | - | - | - | - | - | - | - |
| Из местного бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| Из краевого бюджета (на условиях софинансирования) | - | - | - | - | - | - | - |
| Из внебюджетных источников | - | - | - | - | - | - | - |