

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением Администрации  
Малоенисейского сельсовета  
Бийского района  
от «29» ноября 2017 № 163а

## **ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Малоенисейский сельсовет  
Бийского района Алтайского края  
на период 2017 – 2032 годы**

## Оглавление

1.	Паспорт программы	3
2.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
2.1.	Демографическое развитие муниципального образования Малоенисейский сельсовет	6
2.2.	Перспективное строительство муниципального образования Малоенисейский сельсовет	7
2.3.	Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Малоенисейский сельсовет	8
3.	Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы	11
4.	Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы	12
4.1.	Общие положения	12
4.2.	Система дорожной деятельности	12
5.	Ожидаемые результаты	13
6.	Организация управление Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства	14
7.	Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.	14
	Приложение № 1	16
	Приложение № 2	18
	Приложение № 3	20

## Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малоенисейский сельсовет Бийского района Алтайского края на период 2017 – 2032 годы - разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Малоенисейский сельсовет Бийского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Малоенисейский сельсовет Бийского района Алтайского края, утверждённым решением Малоенисейского сельского Совета народных депутатов Бийского района Алтайского края от 28 ноября 2017 года № 52-СНД (далее – Генеральный план).

### 1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малоенисейский сельсовет Бийского района Алтайского края на период 2017 – 2032 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<p>Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p> <p>Программа социально-экономического развития муниципального образования Бийский район на 2013-2017 годы.</p> <p>Программа социально-экономического развития Малоенисейский сельсовет Бийского района Алтайского края на 2013-2017 годы.</p> <p>Генеральный план муниципального образования Малоенисейский сельсовет Бийского района Алтайского края.</p>
Разработчик и заказчик программы, местонахождение	<p>Администрация Малоенисейский сельсовета Бийского района Алтайского края</p> <p>Алтайский край, Бийский район, с. Малоенисейское, ул. Советская д. 104</p>
Исполнители программы	<p>Администрация Малоенисейского сельсовета Бийского района Алтайского края</p> <p>Администрация Бийского района Алтайского края</p>
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Бийского района Алтайского края

Цель программы	<p>Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</p> <p>Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования</p> <p>Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования</p> <p>Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Малоенисейского сельсовета</p>
Задачи программы	<p>Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения</p> <p>Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения</p> <p>Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры</p> <p>Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении</p> <p>Условия для управления транспортным спросом</p> <p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам</p> <p>Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</p> <p>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Сроки реализации программы	<p>2017-2032 годы</p> <p>1 этап (5 лет) с 2017 до 2022 года;</p> <p>2 этап (10 лет) с 2022 до 2032 года</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <p>средства частных инвесторов</p> <p>бюджетные средства</p> <p>Средства местного бюджета на 2017-2033 годы уточняются при</p>

	формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	разработка проектно-сметной документации приобретение материалов и ремонт дорог мероприятия по организации дорожного движения ремонт и содержание автомобильных дорог
Ожидаемые результаты реализации Программы	транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселения
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Малоенисейский сельсовет (далее – Малоенисейский сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Малоенисейского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

### 2.1. Демографическое развитие муниципального образования Малоенисейский сельсовет

Численность населения поселения на начало 2017 г. составляет 3332 человек, в том числе с. Малоенисейское – 2684 чел., п. Семеновод – 648 чел.

Моложе трудоспособного возраста 19,4% от общей численности населения, старше трудоспособного возраста – 37,5%, в трудоспособном возрасте находится 43,1% населения. Численность трудоспособного населения, не занятого трудовой деятельностью составляет 2 %.

Муниципальное образование Малоенисейский сельсовет входит в состав Бийского района Алтайского края. МО «Малоенисейский сельсовет» граничит на юге с администрацией Светлоозерского сельсовета, с запада – г. Бийск, с востока – Администрация Усятского сельсовета. МО Малоенисейский сельсовет расположен в центральной части Бийского района. Административным центром муниципального образования Малоенисейский сельсовет является село Малоенисейское, которое расположено в 11 км от г. Бийск. На территории сельсовета расположено два населенных пункта село Малоенисейское, пос. Семеновод. С Барнаулом и другими городами и районами Алтайского края Малоенисейский сельсовет связан автомобильными дорогами.

Площадь муниципального образования Малоенисейский сельсовет составляет 5913,71 га.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности МО Малоенисейского сельсовета, составляет 32,55 км.

Таблица 1.1.1 Сведения о площади и численности постоянного населения МО Малоенисейский сельсовет (по состоянию на 01.01.2017 г.)

Перечень сельских населенных пунктов	Площадь, га	Количество домовладений	Численность проживающего населения, чел
с. Малоенисейское			2684
п. Семеновод			648

На территории муниципального образования находятся два крупных предприятия: ООО «Агрофирма Птицефабрика «Енисейская» (производством яйца и мяса) и АО «ГАЭ» (работы геолого-разведочные, геофизические и геохимические в области изучения недр и воспроизводства минерально-сырьевой базы).

## **2.2. Перспективное строительство муниципального образования Малоенисейский сельсовет**

За счет участия на условиях софинансирования в реализации федеральных и краевых целевых программ по обеспечению жильем отдельных категорий граждан молодые специалисты и молодые семьи улучшают жилищные условия. В последнее время на территории с. Малоенисейское и пос. Семеновод ведется индивидуальное жилищное строительство.

Генеральным планом выделяется 9,84 га резервных земель для индивидуального жилищного строительства, 2,08 га – для развития общественно – деловой застройки. Для реализации приоритетных национальных проектов в сфере улучшения демографической ситуации по программе ФПЦ «Устойчивое развитие сельских территорий до 2020 года», реализации программы по обеспечению многодетных семей участками под строительство жилья, привлечения молодых специалистов в сельскую местность необходимо осуществление комплексной застройки с обеспечением всего комплекса инженерно-технического обеспечения возводимого жилья.

В настоящее время наблюдается тенденция к улучшению условий жизни в сельских поселениях. Таким образом, есть основания ожидать продолжения тенденции изменения структуры населения в сторону увеличения коэффициента рождаемости. Поэтому данным генеральным планом были предусмотрены резервные территории (9,84 га – в границе п. Семеновод) под размещение кварталов индивидуальной жилой застройки. Ориентировочно на данной территории возможно разместить 46 участков, 138 человек (при коэффициенте семейности равном 3). Таким образом, численность населения на перспективу может составить 4 008 человек. При разработке проектов планировки на кварталы новой индивидуальной жилой застройки данные укрупненные расчеты будут уточняться и корректироваться.

Проектом генерального плана предусмотрено создание зон запрещения нового жилищного строительства на территориях санитарно-защитных зон от сельскохозяйственных предприятий и объектов специального назначения.

В Малоенисейском сельсовете выделены зоны запрещения нового жилищного строительства в границах санитарно-защитных зон:

- с. Малоенисейское, 114,54га,
- пос. Семеновод – 16,96 га.

На территории Малоенисейского сельсовета максимальные и минимальные размеры земельных участков, предоставляемых гражданам для индивидуального жилищного строительства, варьируются от 0,01 га до 0,15 га. Жилищный фонд сельсовета представлен индивидуальной и малоэтажной жилой застройкой.

Проектом генерального плана предусмотрено расширение границы с. Малоенисейское за счет присоединения не используемых земель сельскохозяйственного назначения путем перевода в категорию земель населенных пунктов с разрешенным использованием под жилищную застройку. В границах п. Семеновод предусмотрены резервные территории для размещения индивидуальной жилой застройки, что создает территориальный резерв в условиях тенденции прироста населения и позволяет заложить определенный запас прочности жилого фонда на перспективу.

### **2.3. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Малоенисейский сельсовет**

Транспортная сеть поселения является важным звеном экономического

развития всех отраслей народного хозяйства, а также передвижение граждан на личном транспорте, т. е. обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

На территории сельсовета расположено два населенных пункта село Малоенисейское и посёлок Семеновод. Административным центром муниципального образования - является село Малоенисейское.

В настоящее время по территории поселения проходят автомобильные дороги регионального значения «Усятское – Соусканиха – Верх- Кажа» и межмуниципального значения «Малоенисейское - Заозерное».

Улично-дорожная сеть населенных пунктов на территории сельсовета находится в собственности муниципального образования. Транспортный комплекс сельсовета представлен автомобильным транспортом. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности МО Малоенисейского сельсовета, составляет 32,55 км.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса.

Дорожная сеть развита хорошо: оба населенных пункта – с. Малоенисейское и п. Семеновод - обеспечен межрайонной шоссейной дорогой с асфальтовым покрытием. Дороги внутри сел грунтовые, гравийные и с асфальтовым покрытием. Часть автодорог требует капитального ремонта. За 2016 - 2017 г. произведены работы по отсыпке дорог гравием, профилировке грунтовых дорог, ямочные ремонты. В с. Малоенисейское требуется капитальный ремонт дорог в центре села (пер. Школьный, ул. Братьев Мордовиных, подъезды к МБДОУ «Малоенисейский детский сад «Огонёк», МБОУ «Малоенисейская СОШ») и ямочные ремонты по населенному пункту. В поселке Семеновод требуются ямочные ремонты, отсыпка гравием, профилировка грунтовых дорог.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января 2017г. составляет 32,55 км. Протяженность дорог с асфальтовым покрытием составляет 2,2 км, с грунтовым – 30,35 км.

В настоящее время транспортное обслуживание населения представлено следующими маршрутами автобусов пригородного направления: – № 145 Бийск-Малоенисейское; – № 146 Бийск-Усятское; – № 147 Бийск-Заозерный.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов и в гаражных кооперативах.



Улично-дорожная сеть населенных пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса. Генеральным планом в соответствии с СП 42.13330.2011 (актуализированная редакция СНиП 2.01.01-89\* ) принята следующая классификация сельских улиц и дорог (данная классификация отражена в таблице 2.1.7.1): 77 – главная улица в жилой застройке; – основная улица в жилой застройке; – второстепенная улица в жилой застройке; – проезды.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части.

В таблице 1 приведена классификация проектируемой улично - дорожной сети.

Таблица 1 – Классификация проектируемых улиц

№ п/п	Наименование улиц	Категория дорог и улиц
1	2	3
С. Малоенисейское		
1	ул. Советская	Главная улица в жилой застройке
2	ул. Новая	Основная улица в жилой застройке
3	ул. Молодёжная	Второстепенная улица в жилой застройке
4	пер. Школьный	
5	пер. Светлоозерский	
6	ул. Новая	
7	ул. Веселая	
8	ул. Геологов	
10	ул. Советская	
11	ул. Лесная	
12	пер. Кузьминых	
13	пер. Солнечный	
14	пер. Крайний	
15	ул. Лесная	
16	ул. Полевая	
17	ул. Березовая	
18	ул. Садовая	
19	ул. Молодежная	
20	ул. Гаражная	
21	пер. Центральный	
22	ул. Строителей	
23	ул. Братьев Мордовиных	
24	ул. Зеленая	
п. Семеновод		
1	ул. Братьев Ивановых	Основная улица в жилой застройке
2	ул. Тракторная	Второстепенная улица в жилой застройке
4	ул. Садовая	
5	ул. Школьная	
6	ул. Тракторная	
7	ул. Береговая	

8	ул. Полевая	
9	ул. Озерная	
10	ул. Тихая	
11	ул. Восточная	
12	ул. Лесная	
13	ул. Красная	
14	ул. Латунина	
15	14 ул. Цветочная	

Проектом предлагается дальнейшее развитие улично-дорожной сети в кварталах новой жилой застройки.

В настоящее время в границах с. Малоенисейское имеется две станции технического обслуживания и паромная переправа.

Создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения Бийского района невозможно без развитой транспортной инфраструктуры.

В данной отрасли имеется ряд проблем:

- отставание реальных потребительских свойств автомобильных дорог от нормативных требований;
- отсутствие связи определенных населенных пунктов по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;
- недофинансирование выпадающих доходов перевозчиков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов;
- износ основных фондов, инфраструктуры и подвижного состава.

В соответствии с программой социально-экономического развития Бийского района Алтайского края на 2013-2017 годы целью является удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Выделены следующие задачи:

- сохранение, развитие и поддержание в рабочем состоянии существующей дорожной сети общего пользования;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями Бийского района;
- обеспечение регулярного автобусного сообщения;
- повышение комплексной безопасности населения на транспорте.

Для решения поставленных задач рекомендуется проведение следующих мероприятий:

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, расположенных на них;
- обновление парка транспортных средств;
- оснащение объектов транспортной инфраструктуры системами безопасности.

Генеральным планом на перспективу предусматривается размещение

автомобильной дороги межмуниципального значения (протяженностью 3,81 км).

В соответствии с мероприятиями по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог, предусмотренными Схемой территориального планирования муниципального образования Бийский район, необходимо выполнить:

- строительство новых автодорог местного значения – ул. Зеленая, ул. Братьев Ивановых (продолжение), ул. Тихая, ул. Тракторная в пос. Семеновод; пер. Крайний, пер. Солнечный, пер. Кузьминых, ул. Веселая в с. Малоенисейское;

- капитальный ремонт автомобильных дорог по пер. Школьный, пер. Центральный, от пер. Школьный до здания МБОУ «Малоенисейский детский сад «Огонек» (ул. Строителей, 3), дороги в границах улиц Братьев Мордовиных, 10 до пер. Школьный).

- реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 60% от общего объема пассажирских перевозок.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

### **3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Развитие транспортной системы Малоенисейского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства и средства частных инвесторов, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 до 2032 года.

1 этап (5 лет) с 2017 до 2022 год.

2 этап (10 лет) с 2022 до 2032 год.

Реализация программы будет осуществляться весь период.

#### **4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

##### **4.1. Общие положения**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Бийского района, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

##### **4.2. Система дорожной деятельности**

Одной из основной проблем автодорожной сети Малоенисейского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.

2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами

градостроительного проектирования поселения.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.

7. Условия для управления транспортным спросом.

8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

9. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

10. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

## **5. Ожидаемые результаты (оценка эффективности мероприятий)**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

## **6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства**

Программа реализуется на территории Малоенисейского сельсовета Бийского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется администрацией Малоенисейского сельсовета и Администрацией Бийского района. Для решения задач Программы предполагается использовать средства бюджета, внебюджетные средства. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Приложении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Малоенисейского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития транспортной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Малоенисейского

сельсовета и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Бийского района. В качестве экспертов и консультантов для анализа и оценки мероприятий могут быть привлечены экспертные организации, а также представители федеральных и территориальных органов исполнительной власти, представители организаций коммунального комплекса.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией района по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общее руководство реализацией Программы осуществляется Главой Малоенисейского сельсовета Бийского района.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям,  
совершенствованию правового и информационного обеспечения  
деятельности в сфере проектирования, строительства,  
реконструкции объектов транспортно инфраструктуры  
на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Совершенствование нормативно-правовой базы для Программы предусматривает внесение изменений в Генеральный план:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

## ДИНАМИКА

Важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малоенисейский сельсовет Бийского района Алтайского края на 2017-2032 годы»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2032
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про-цент	90	85	80	70	60	40
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	—	—	—	—	—	—
3.	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условные единицы	—	—	—	—	—	—
4.	Количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2032
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,3	3	3	3	3	-
6.	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	про цент	100	100	100	100	100	100



Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малоенисейский сельсовет Бийского района Алтайского края на 2017-2032 года»

[illegible]

Мероприятия:										
1. Ремонт улично-дорожной сети , от пер. Школьный до здания МБОУ «Малоенисейский детский сад «Огонек» (ул. Строителей,3), дороги в границах улиц Братьев Мордовиных, 10 до пер. Школьный).	2018-2019гг	Администрация района Администрация сельсовета								Всего
										В том числе
										Федеральный бюджет
										краевой бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники
2. Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения.	2022-2033 г.	Администрация района Администрация сельсовета								Всего
										В том числе
										Федеральный бюджет
										краевой бюджет
										Местный бюджет
										Внебюджетные источники

### Дорожные знаки:

Цели: безопасность движения Задачи: предупреждение дорожно-транспортных происшествий Мероприятия:										
1. Установка	2022—	Админи-								Всего



[illegible]

Приложение № 3  
к Программе

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малоенисейский сельсовет Бийского района Алтайского края на 2017-2032 годы»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.						
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2032 г.	Всего за период 2017-2021 г.
Всего финансовых затрат							
В том числе							
Из местного бюджета							
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)							
Из внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-